

**公司
两化融合评估报告

评估时间：20**-**-**

国家工业信息安全发展研究中心

两化融合公共服务平台

评估结果声明:

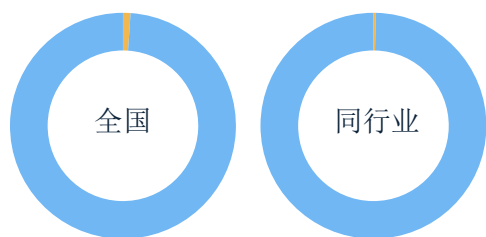
评估系统采用《工业企业信息化和工业化融合评估规范》国家标准(GB/T 23020-2013)对企业进行测度和分析,评估结果是由评估系统依据企业自身所填写的信息和数据自动计算生成的,该结果只提供给企业自己参考使用,不可用于媒体宣传、申请各类项目等其他用途,系统保留该结果的最终解释权。

我们将竭诚为您提供最权威、最科学、最全面的两化融合评估、诊断、咨询和培训服务。

一、总体情况

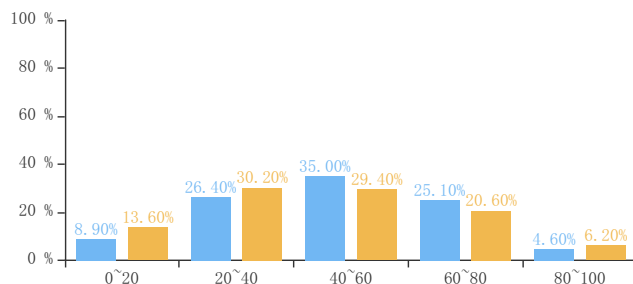
公司 两化融合评估问卷得分为 **90.86 分。在全国企业中高于98.92%的企业,在同行业中高于99.66%的企业。

按照基础设施、单项应用、综合集成、协同与创新四项一级指标得分情况,初步判断贵企业两化融合总体处于**创新突破**阶段,即贵企业**企业基础设施建设**趋于完备,单项应用和综合集成趋于成熟,且协同与创新得到有效实现。



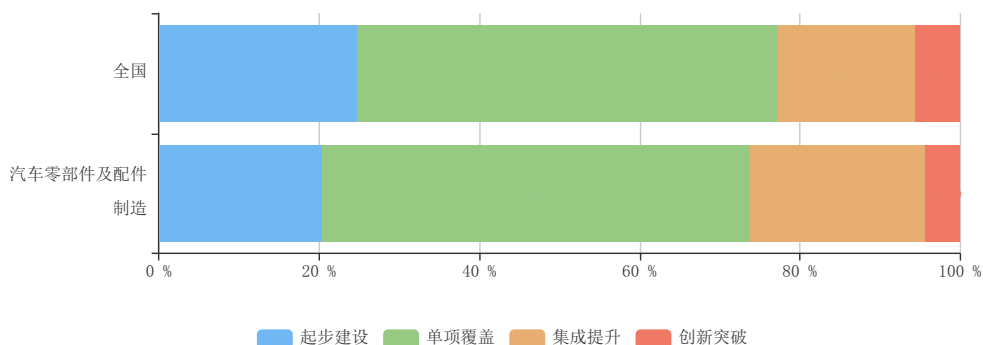
比本企业得分高占比 比本企业得分低占比

企业评分结果对比情况



汽车零部件及配件制造 全国

全国企业两化融合得分整体分布情况



起步建设 单项覆盖 集成提升 创新突破

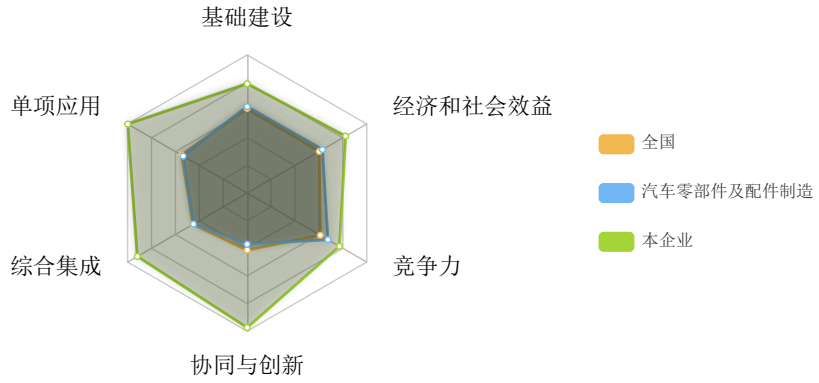
全国企业两化融合发展阶段整体分布情况

二、指标分析

1) 一级指标

企业两化融合总体发展水平评估包括水平与能力评估、效能与效益评估两部分,共设6个一级指标。水平与能力评估包括基础建设、单项应用、综合集成、协同与创新。效能与效益评估包括竞争力、经济和社会效益等2个一级指标。

企业一级指标得分对比情况

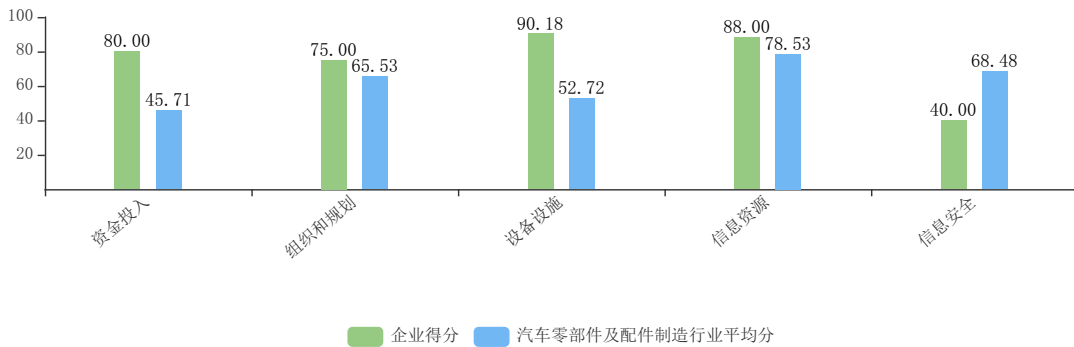


指标名称	本企业	全国	汽车零部件及配件制造
基础建设	79.15	61.30	62.60
单项应用	99.86	54.80	53.54
综合集成	91.87	45.40	44.96
协同与创新	97.50	41.30	37.05
竞争力	77.20	61.22	67.52
经济和社会效益	82.40	60.29	62.97

2) 二级指标

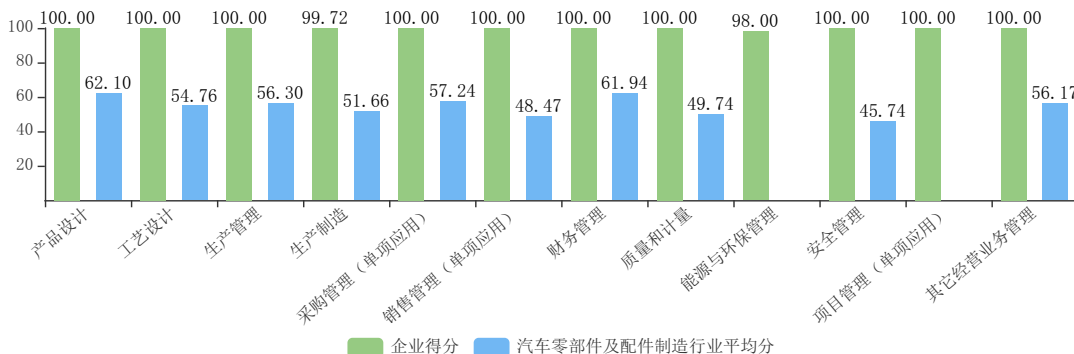
1、基础建设

评估两化融合基础设施和条件建设情况，衡量两化融合基本资源保障的水平与能力，主要包括资金投入、组织和规划、设备设施、信息资源、信息安全等，企业基础建设各二级指标与汽车零部件及配件制造行业对比情况如下：



2、单项应用

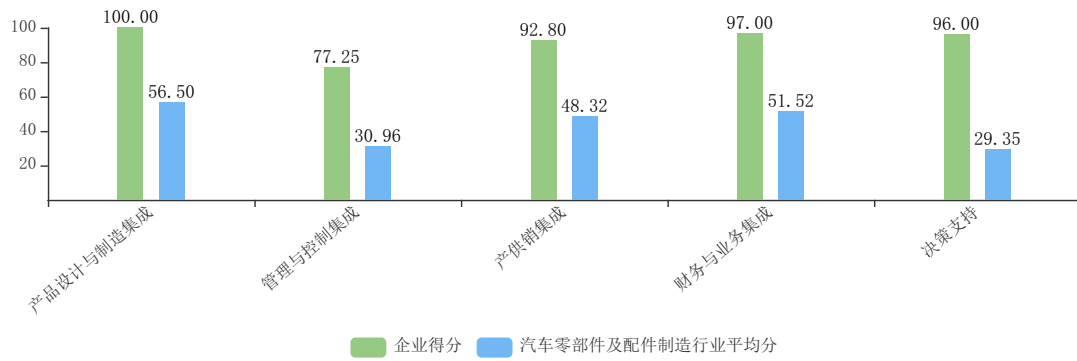
评估信息技术在企业部门级单一业务环节中的应用情况，衡量信息技术与工业技术以及企业单项业务的结合和融合的水平与能力，主要包括采购管理、销售管理、财务管理、项目管理、生产管理、生产制造、质量和计量、安全管理、其他经营业务管理、产品涉及、公益涉及、能源与环保等，企业单项应用各二级指标与汽车零部件及配件制造行业对比情况如下：



3、综合集成

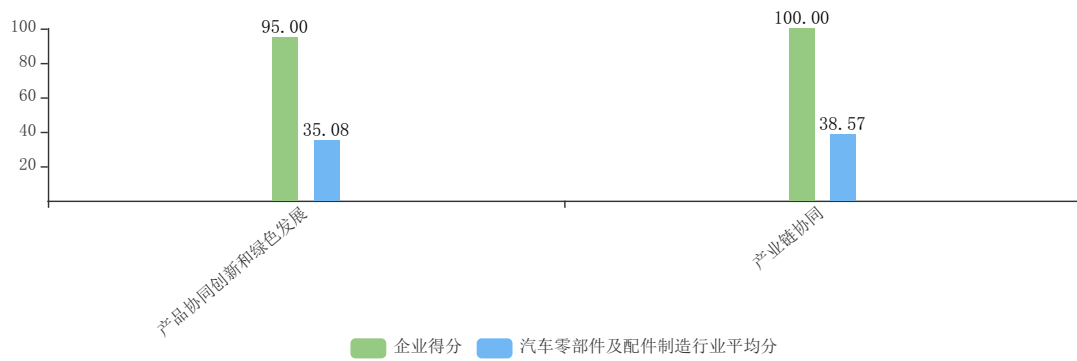
评估企业跨部门、跨业务环节的业务综合和集成情况，衡量两化融合环境下企业内多业务综合集成和融合的水平与能力，主要包括管理与控制集成、产供销集成、财务与业务集成、产品设计与制造集成、决策集成等，企业综合集成各二级指标与汽车零部件及配件制造行业对比情况如

下:



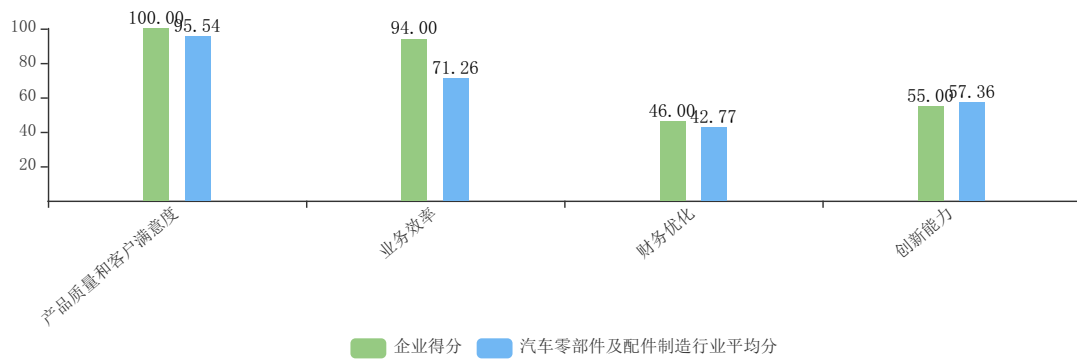
4、协同与创新

评估跨企业的业务协同和发展模式创新情况衡量两化融合环境下企业间业务协同、创新和融合的水平与能力，主要包括产业链协同、产品协同创新和绿色发展等，企业协同与创新各二级指标与汽车零部件及配件制造业对比情况如下：



5、竞争力

评估企业综合竞争力变化情况，衡量两化融合直接或者间接带来的企业能力提升效果
评估企业经济和社会效益水平变化情况，衡量两化融合直接或者间接带来的企业效益提升作用，主要包括产品质量和客户满意度、业务效率、财务优化、创新能力等，企业竞争力各二级指标与汽车零部件及配件制造业对比情况如下：



6、经济和社会效益

主要包括经济效益、社会效益等，企业经济和社会效益各二级指标与汽车零部件及配件制造业对比情况如下：

